



Motorskibet Selandia er motivet på den tredje mønt i temamøntserien med skibe

17. april 2008 udsender Nationalbanken en ny 20-kronemønt med motorskibet Selandia som motiv. Det er den tredje temamønt i serien med skibe. Serien på i alt 10-12 mønter vil bestå af forskellige skibstyper, der er udvalgt så de dækker en bred del af dansk søfarts-historie. Mønten med Selandia udsendes i et oplag på 1,2 mio. stk.

Desuden kan interesserede møntsamlere købe mønten i en særlig fin proof kvalitet. Den er fremstillet ved anvendelse af særligt fint polerede prægestempler og med flere slag under prægningen. Dette får motivet til at fremstå silkemat og meget skarpt. Prisen for proof versionen er kr. 95,00 og mønten leveres i æske. Oplaget er meget begrænset, idet der kun er fremstillet 1.500 stk.

Mønten blev den 16. april offentliggjort på Man Diesel's museum, Diesel House i København. Motorskibet Selandia var verdens første oceangående skib, som blev drevet af dieselmotorer. Skibet blev bygget på skibsværftet Burmeister & Wain i København for rederiet Østasiatisk Kompagni som et kombineret passager- og fragtskib. Den nye dieselteknologi vakte stor international opmærksomhed og skibet blev søsat af den engelske marineminister Winston Churchill i 1912. Selandia markerede overgangen fra dampskibe til motorskibe og var både teknologisk og arkitektonisk skelsættende for sin tid. Selandia havde 2 stk. Burmeister & Wain 8-cylindrede, 4-takt dieselmotorer som tyskeren Rudolf Diesel havde opfundet. Skibet var 112,78 m langt og på 4.964 Brt. Det kunne sejle med en hastighed på 11 knob.

I januar 1943 grundstødte skibet nær Yokohama i Japan og 30. januar brækkede det i to dele og sank - 30 år efter skibets første tekniske prøvetur.



Fra 1903 begyndte B&W at sælge brugbare motorer til blandt andet elektricitetsværker. Diesel House, (www.dieselhouse.dk) fortæller i autentiske omgivelser historien om dieselmotoren, som er en af industrisamfundets centrale teknologier. Omkring den mastodontiske B&W dieselmotor fra 1932 kan man til lyden og lugten af arbejdende gamle motorer følge dieselteknologiens udvikling fra slutningen af 1800-tallet til nutiden.

Motivet på den nye skibsmønt er udarbejdet af billedhuggeren, professor Torben Ebbesen, som også stod bag motivet til eventyrmønten med Nattergalen. Kunstneren har skabt et fint relief med M/S Selandia på havet samt en stiliseret motor. Relieffet virker både levende og dybt, selv om kunstneren kun har et råderum på ca. 2 mm i højden på modellen, hvilket giver 0,19 mm på den færdigt prægede mønt.

Den nye temamønt kan købes i pengeinstitutterne. Temamønten i proof kvalitet kan kun købes i Nationalbankens Hovedkasse og på Den Kgl. Mønts hjemmeside www.kgl-moent.dk. Den næste skibsmønt forventes udsendt i august 2008.

