

16. april 2008

Ref.: 2008-11

Ny skibsmønt med Selandia som motiv

I morgen udsender Nationalbanken en ny 20-kronemønt med motorskibet Selandia som motiv. Det er den tredje temamønt i en serie med skibe som motiv.

Mønten præsenteres i dag på museet DieselHouse i København. DieselHouse er bygget op omkring B&Ws dieselmotor fra 1932, der i mange år var verdens største.

Selandia, som B&W byggede for rederiet ØK i 1912, var det første oceangående skib i verden med dieselmotorer. Det markerer overgangen fra dampskibe til motorskibe og blev betegnet som et teknologisk vidunder på sin tid. Arkitektonisk blev det bygget uden dampskibenes kendetegn, de store skorstene. Efter sin succesfulde jomfrurejse blev Selandia fulgt af søsterskibene Fionia og Jutlandia, og efter Selandia stødte på grund og sank nær Japan i 1942, har flere skibe båret dets navn. En model af Selandia kan også ses på DieselHouse.

Motivet på mønten er udarbejdet af billedhuggeren Torben Ebbesen, som også har stået for motivet til eventyrmønten Nattergalen.

"Mit bidrag til at hædre Selandia, alle nyere skibes forfader, giver et dynamisk indtryk af den opfindelseskraft, der gennempløjer både himmel og hav - uden skorsten", siger Torben Ebbesen.

Mønten med Selandia udsendes som 20-krone i 1,2 mio. eksemplarer og bliver del af de almindelige cirkulerende mønter. På møntens forside vises Dronningens portræt i profil.

Den nye temamønt med Selandia sættes i morgen i omløb gennem pengeinstitutterne. Den kan også bestilles i Nationalbankens Hovedkasse og på Den Kgl. Mønts hjemmeside www.kgl-moent.dk. På Den Kgl. Mønts hjemmeside findes også billeder af mønten. Den næste skibsmønt forventes udsendt i sommeren 2008.

Pressehenvendelser om mønter: Karsten Bilstoft, tlf. 33 63 60 21.

Andre henvendelser samt bestillinger: Den Kgl. Mønt, tlf. 43 45 40 11.